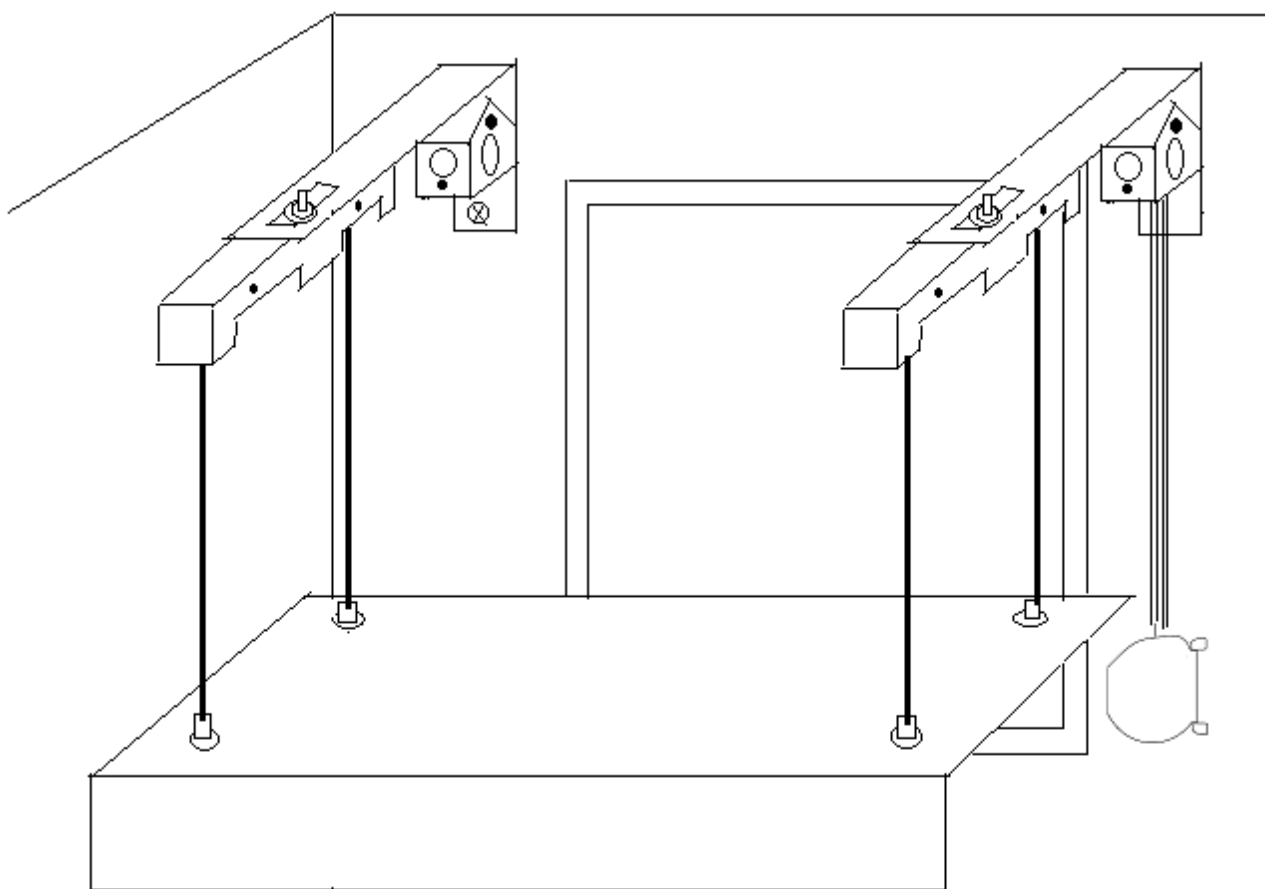


# UNIVERSAL

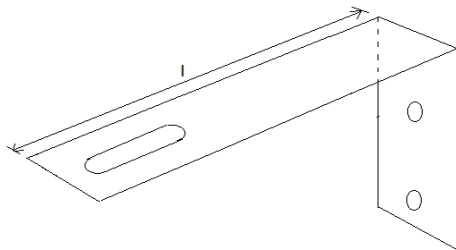
## állítható kiemelésű liftes karnis (KS-2)

### szereelési leírás V2.1



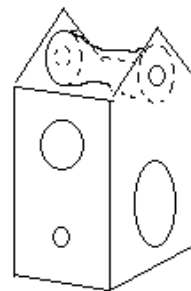
## A CSOMAG TARTALMA

2xA

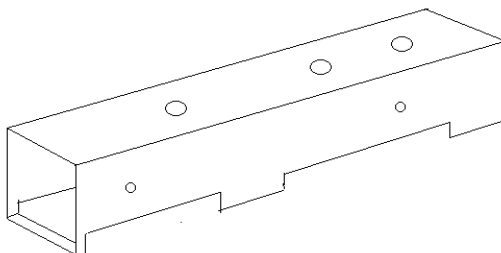


l=10 cm (normál), l=15 cm (hosszú)

2xB

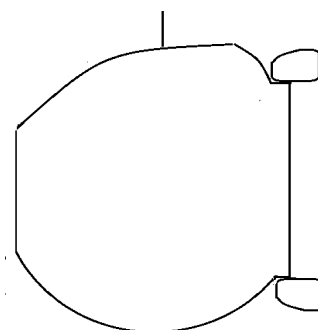


2xC



befűzött zsinórzattal

1xD

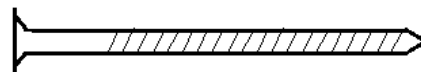


hevederrel és zsinórfésűvel

6xE



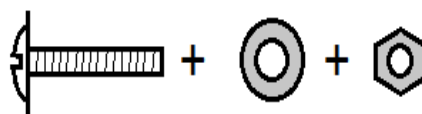
6xF



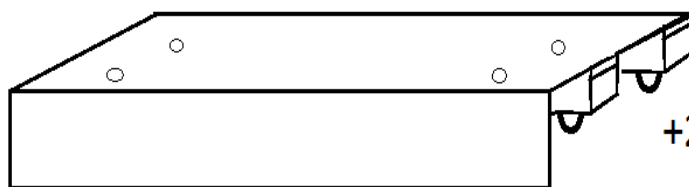
1xG



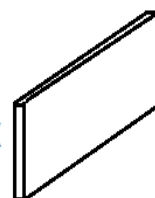
2xH



1xI



+2x



+1 cs.



4xJ



2xK



## Biztonsági figyelmeztetések

A szerelés során elengedhetetlen a létra használata. Szereléshez mindkét kezét használni kell kevésbé tud kapaszkodni, ezért minden esetben alkalmazzon biztosító személyt aki segíti a biztonságosabb munkavégzést!

Falfúrás esetén járjon el óvatosan, a fúrás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy ahová fú ott nincs a falban elektromos vagy vízvezeték esetleg falfűtés vagy más a falba beépített műtárgy!

A karnis (konzolok) helyének kijelölésekor mindenképpen vegye figyelembe, hogy a karnis teljes szélességében függőlegesen mozog, annak útjába nem eshet semmi a helyes működés érdekében.

A zsinórzatot óvja az éles tárgyaktól és a magas hőmérséklettől nyugalmi és mozgó állapotban is!

A stabil és biztonságos működés feltétele a konzolok és a gurtnis automata stabil rögzítése a csomagban található 8X60 mm-es tipli és 4x60 mm-es csavar segítségével. Amennyiben a felszerelést végző nem találja a fal minőségét megfelelőnek a stabil rögzítésre ne kezdje el a munkát. Konzultáljon megfelelő szakemberrel vagy erősítse meg a rögzítési pontoknál a falat.

**Soha ne terhelje túl a felszerelt rendszert! Az UNIVERSAL liftes karnis terhelhetősége max. 3 kg/m!**

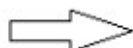
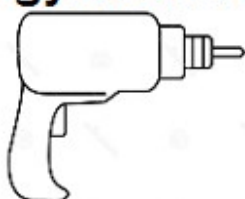
## A szereléshez szükséges szerszámok.

**ipari fúrógép**



**betonhoz, kőhöz**

**egyszerű fúró/ütvefúró**



**téglához,  
gipszkartonhoz, fához**

**akkus csavarbehajtó vagy csillag csavarhúzó**



**kalapács**



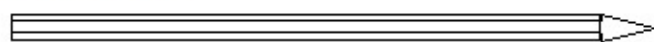
**mérőszalag**



**öngyújtó**



**ceruza**



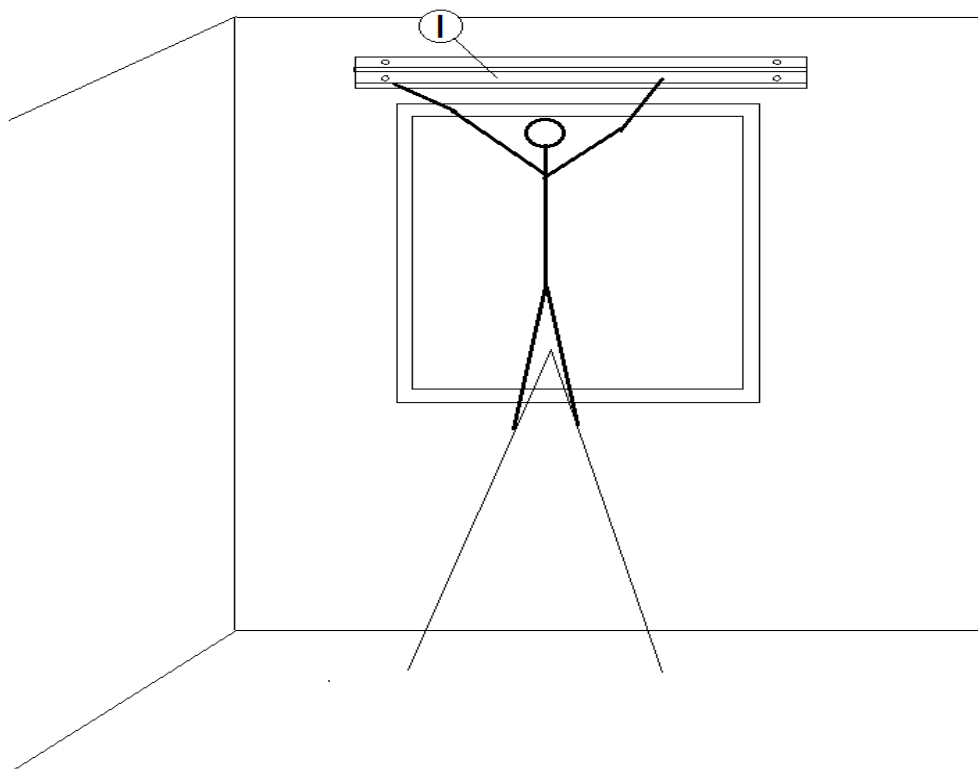
**vonalzó**



**behúzó drót**

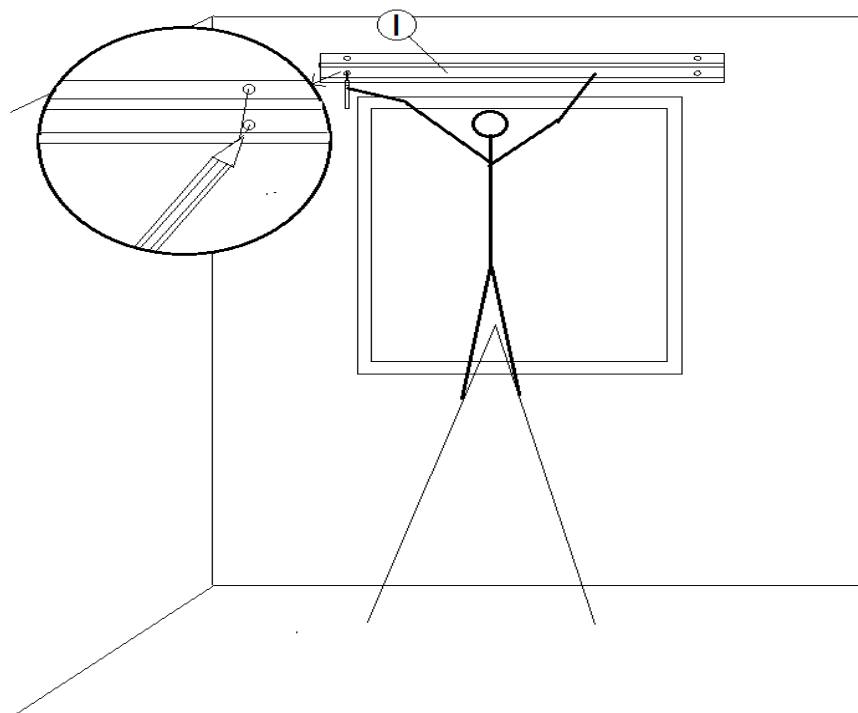


1.



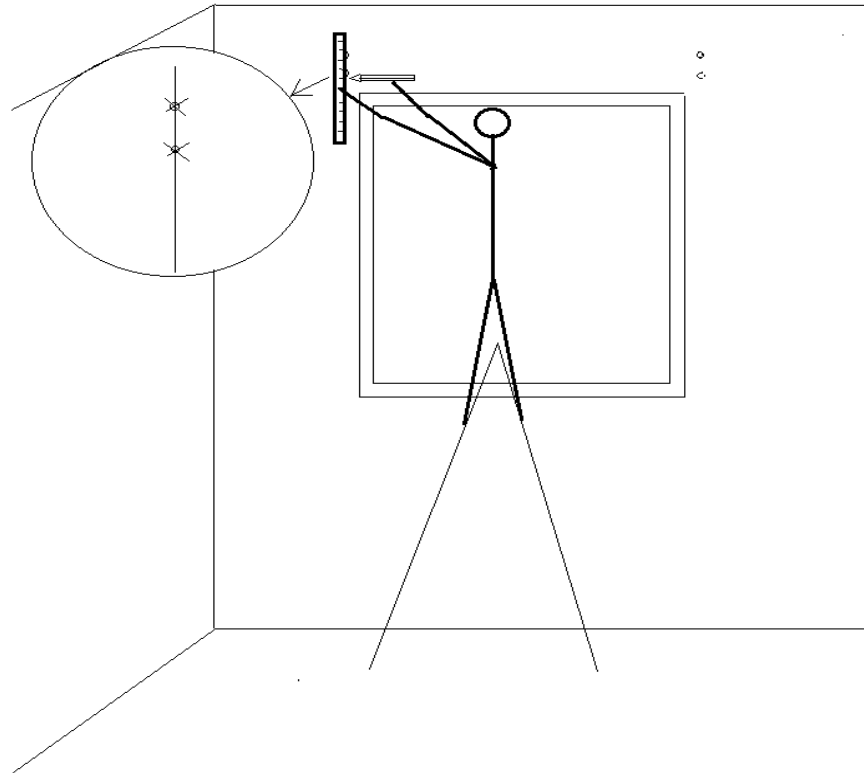
Vegye ki a csomagból az „I” jelű karnis profilt, fektesse a falra a hátlapjával kb. arra a helyre ahová szerelni szeretné. Ügyeljen arra, hogy egyformák legyenek a túllógások az ablak mindkét oldalán és a karnis vízszintesen álljon.

2.



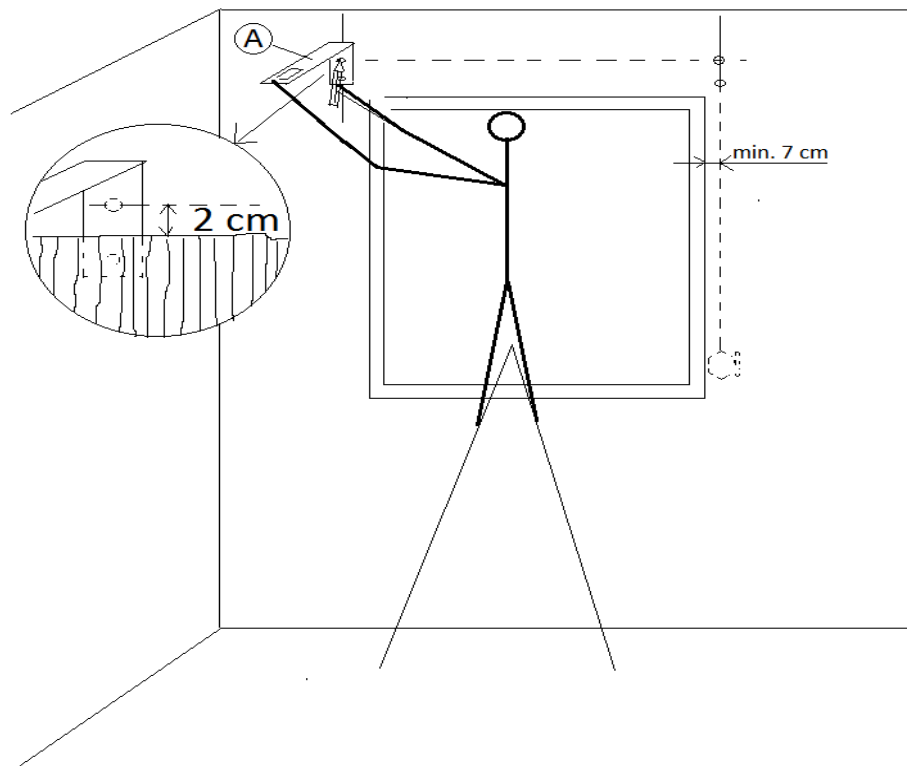
A karnison található furatokon keresztül jelöljön át a falra, majd tegye félre a karnist.

3.



A jelöléseken keresztül húzzon függőleges vonalat mindkét oldalon. Az eredeti átjelöléseket érvénytelenítse pl. „x”-el, hogy a későbbi mérésekben ne zavarjon..

4.



Következő lépésként vegye elő az „A” jelű, „L” alakú konzolt. Az ábra szerint helyezze a kerek furatait az előzőleg megrajzolt vonalra abba a magasságba ahová szerelni szeretné és jelölje át

a falra, oda kerülnek a 8 mm átmérőjű lyukak az „E” jelű tiplik részére. A konzol pozícióját meghatározhatja előzetes mérésekkel is, de abban az esetben mindenképpen ellenőrizze, hogy a furat helyek jó helyre kerültek-e, azaz a fal megfúrása után a konzol felszerelhető lesz-e?

### FONTOS!

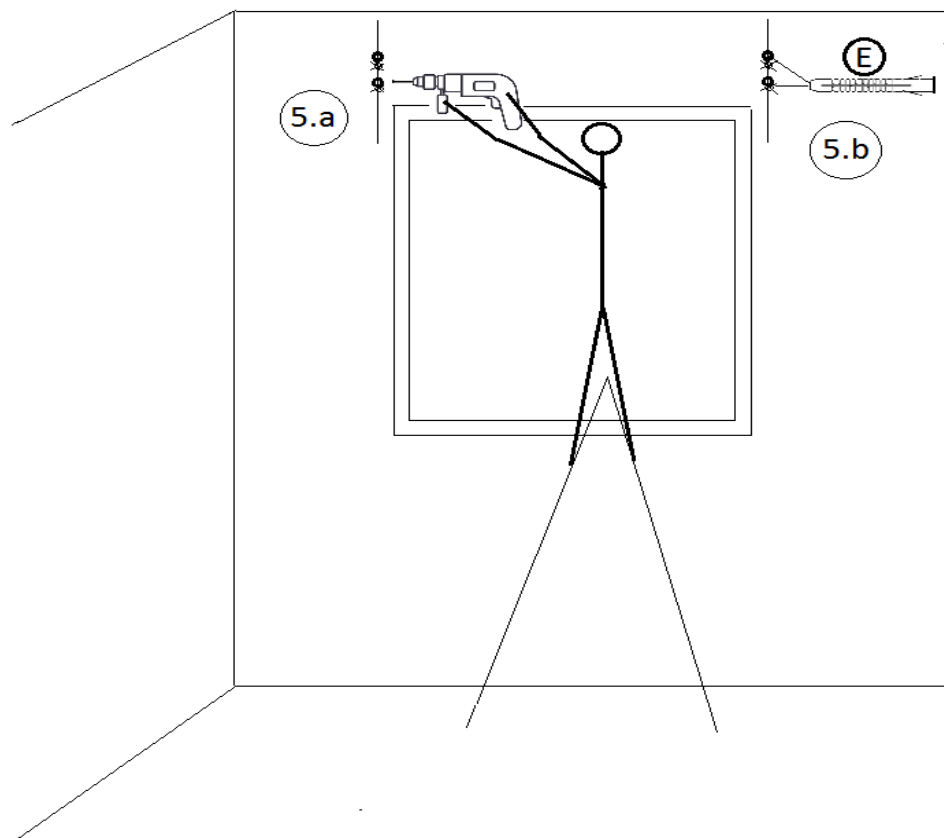
Ha a fali furat nem jó helyre került akkor másik furatot legfeljebb 2-2,5 cm közelre lehet készíteni a meglévőtől mert ha közelebbre fúr a furatok összeszakadnak és egy használhatatlan nagy lyuk keletkezik. Ha ezt a korrekciót nem bírja el a környezet akkor inkább gipszelje be a rossz lyukat és száradás után korrigáljon.

A liftes rendszert működtető zsinórzat függőleges levezetése valamelyik „A” konzol középvonalában történik ezért az ablak beugró vagy a tok széle és a konzolközép meghosszabbított vonala (a zsinórzat leendő nyomvonala) között minimum 7 cm legyen a gurtnis automata helyigénye miatt (4. ábra jobb oldal). Ezekből következik, hogy az ablak (ablak beugró) szélességétől legalább 30 cm-rel hosszabb karnist célszerű rendelni.

### SEGÍTSÉG az „L” konzol helyének meghatározásához.

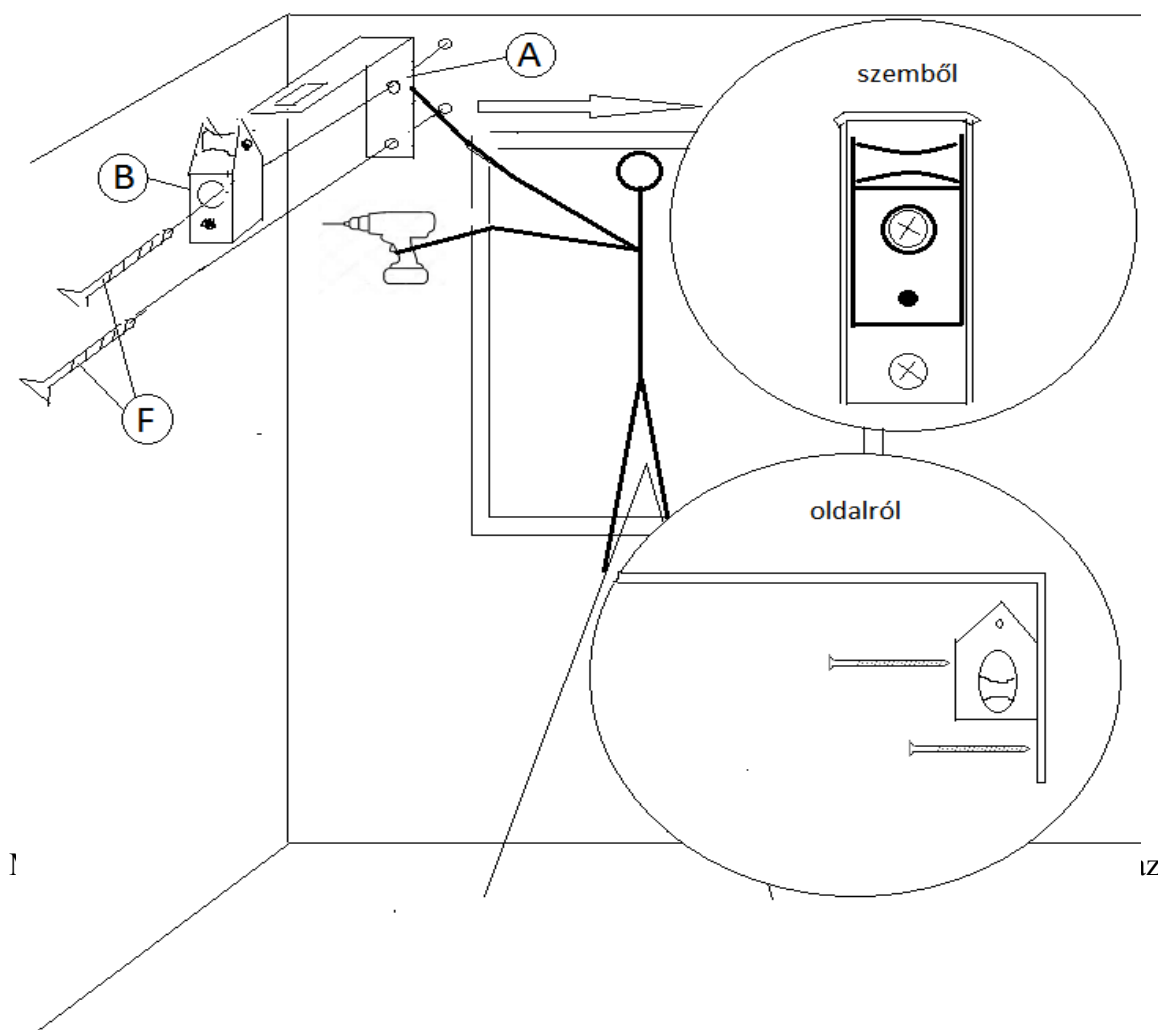
Az „L” konzol szerelési magassága határozza meg egyértelműen, hogy milyen magas függöny tehető majd fel a karnisra. Az „L” felső fali rögzítő furatának padlótól mért magassága mínusz 2 cm a függöny max. magassági mérete (a padlótól a karnisig). Ezt mindenképpen érdemes figyelembe venni ha már kész függönyhöz kell az UNIVERSAL liftes karnist felszerelni. A méretezésnél ne hagyja figyelmen kívül, hogy a függöny alja és a padló között szokás néhány cm-es rést hagyni.

## 5.



Fúrjon a falba legalább 60 mm mély lyukakat a jelölések szerint 8 mm-es fúrószárral (5.a), majd mindegyik lyukba helyezzen el egy „E” jelű tiplit (5.b). Ehhez használjon kalapácsot. Ügyeljen arra, hogy a tipli ne lógjon túl a fal síkján egyáltalán mert akkor az „L” konzol nem fog jól felfeküdni a falra ami helytelen működéshez vezet!

6.

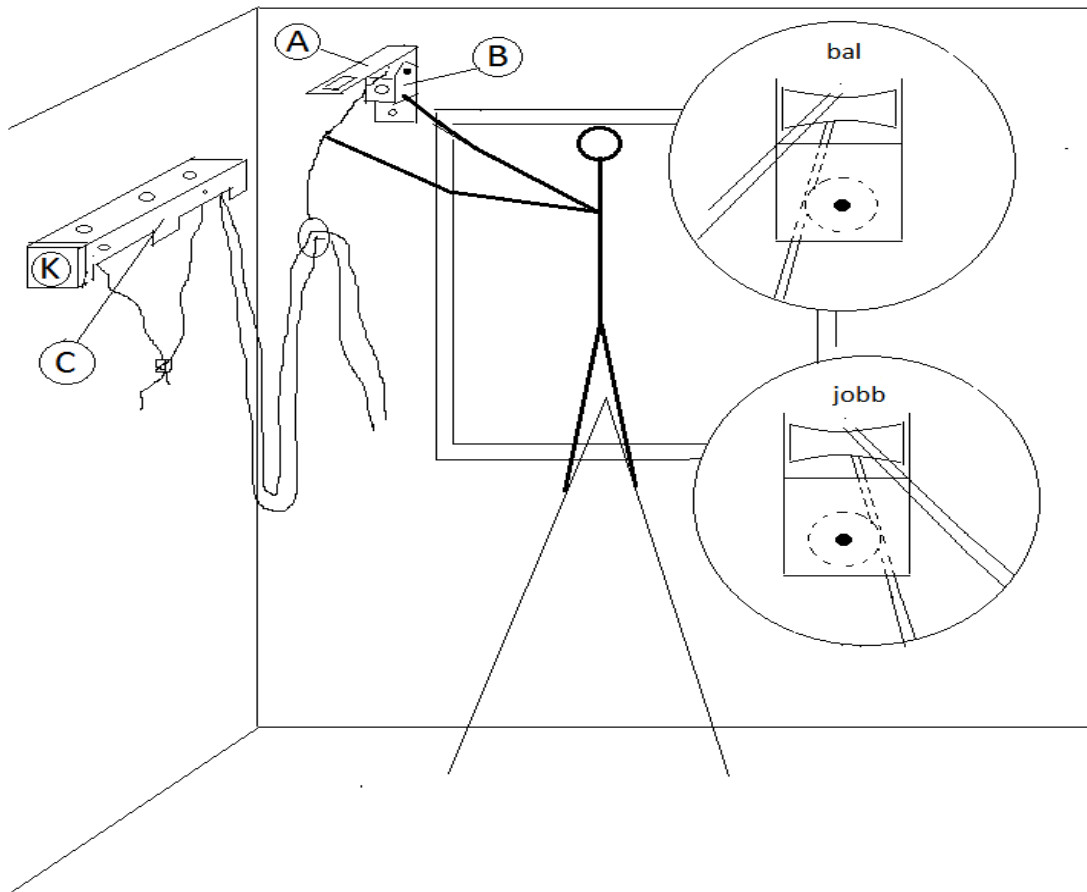


Az „A” és „B” jelű alkatrészeket az ábra szerint egymásra helyezve egy „F” csavarral rögzítse a felső tiplibe majd az „A” alkatrészt az alsó furatán keresztül is rögzítse egy „F” csavarral a falhoz. Az alsó csavar nem megy át a „B” alkatrészen! A leírt műveletet végezze el az ablak mindkét oldalán.

A következő lépés a zsinórokkal és a „K” zárókupakkal előszerelt „C” alkatrész, rögzítése az „A” alkatrészen és a zsinórzat befűzése a „B” alkatrészbe. Ehhez bontsa ki a „C” alkatrészbe (vízszintes konzolba) fűzött és feltekert dupla zsinórzatot ügyelve arra, hogy a zsinórok a konzolban maradjanak. Vegye elő a csomagból a mellékelt behúzó drótot, fűzze a két zsinór szabad végét a dróthurokba kb. 50 cm hosszan. A behúzó szabad végét kicsit hajlítsa meg és kezdje a befűzést a falra már stabilan felszerelt „B” alkatrészbe. A befűzőt vezesse a felső görgő fölött és mögött le. Ha a baloldali konzolba fűzi a zsinórt akkor az alsó, falra merőleges tengelyű görgő bal oldalán, ha a jobb oldali konzolba akkor a görgő jobb oldalán vezesse le. Ha alul kihúzta a befűzőt, akkor húzza addig amíg meg nem jelenek a zsinór és már csak a dupla szál látszik. A következő árán látható mindez.

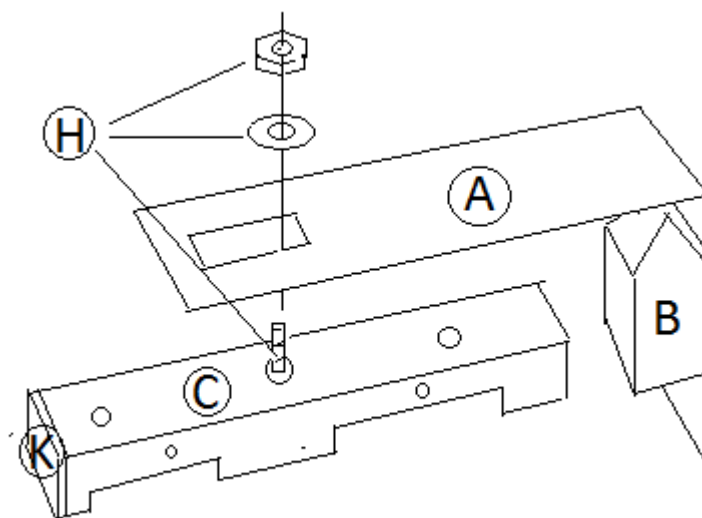


7.



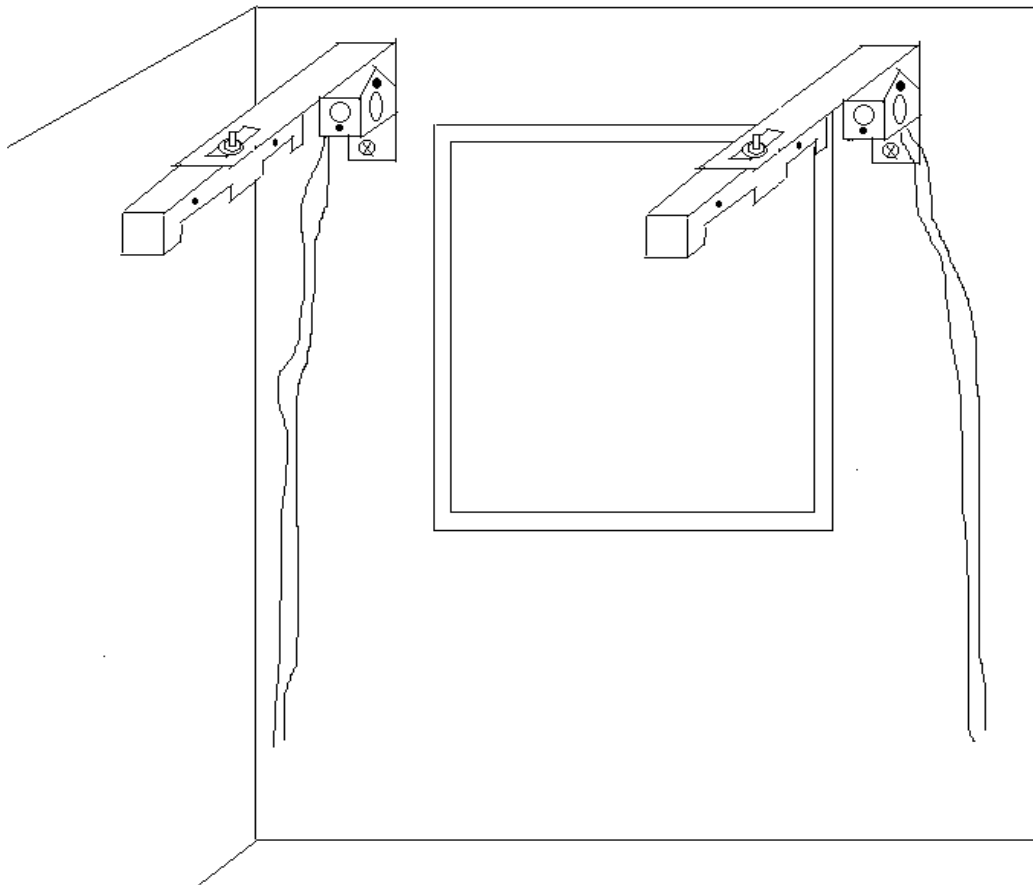
Ezek után a „C” alkatrészt az „A” alkatrészhez kell rögzíteni a „H” csavar garnitúra felhasználásával. Alaphelyzetben a „C” vízszintes konzol tetején található 3 furat közül a középsőbe célszerű a „H” csavart elhelyezni, alulról fölfelé irányban majd a csavart át kell vezetni alulról az „A” idom tetején a hosszú nyílásba. A csavar szárra először az alátétet helyezze rá majd az anyát csavarja a csavarszárra, végül csavarhúzó segítségével erősen húzza meg. Tegye ezt a másik oldallal is. Az összeállítást a következő ábra mutatja.

8.



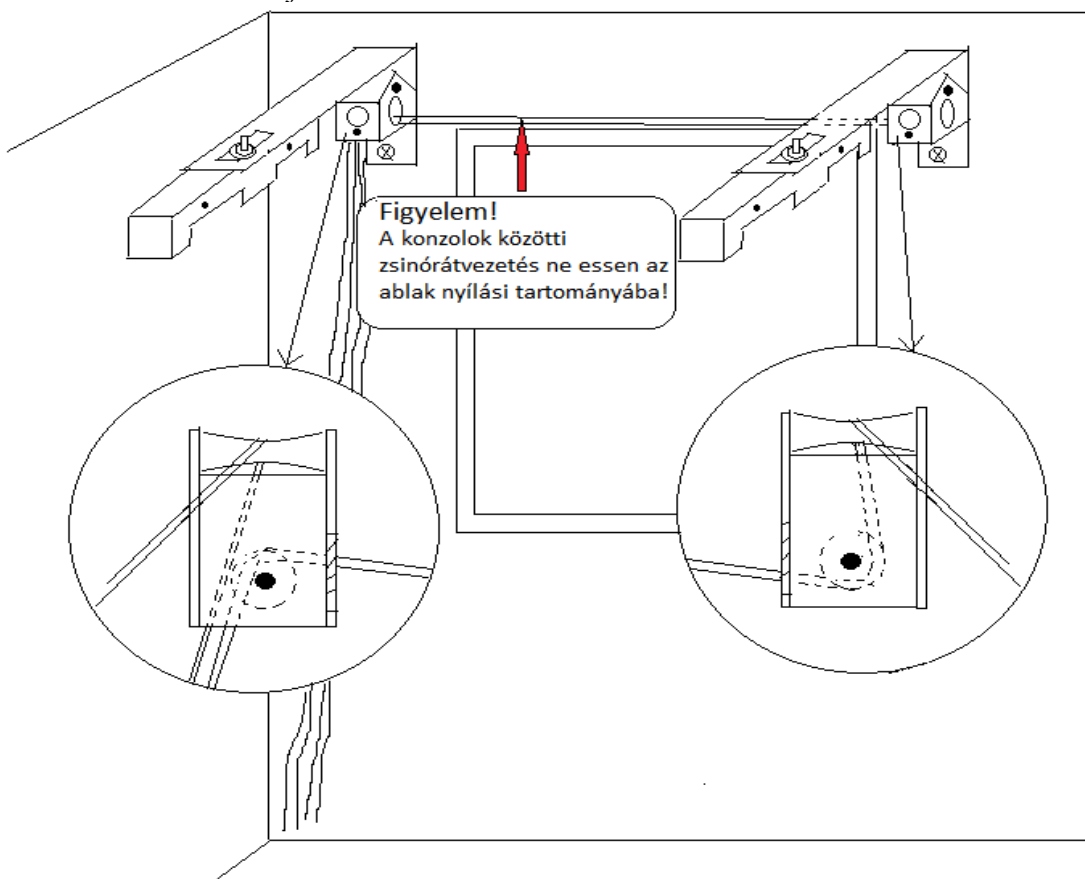
A „C” hátoldali furatai a konzol állíthatóságát biztosítják, azokkal tudja szabályozni, hogy mennyire emelje ki a konzol a karnist a faltól. A finom állításra a hosszú nyílás szolgál az „A”-n.

9.

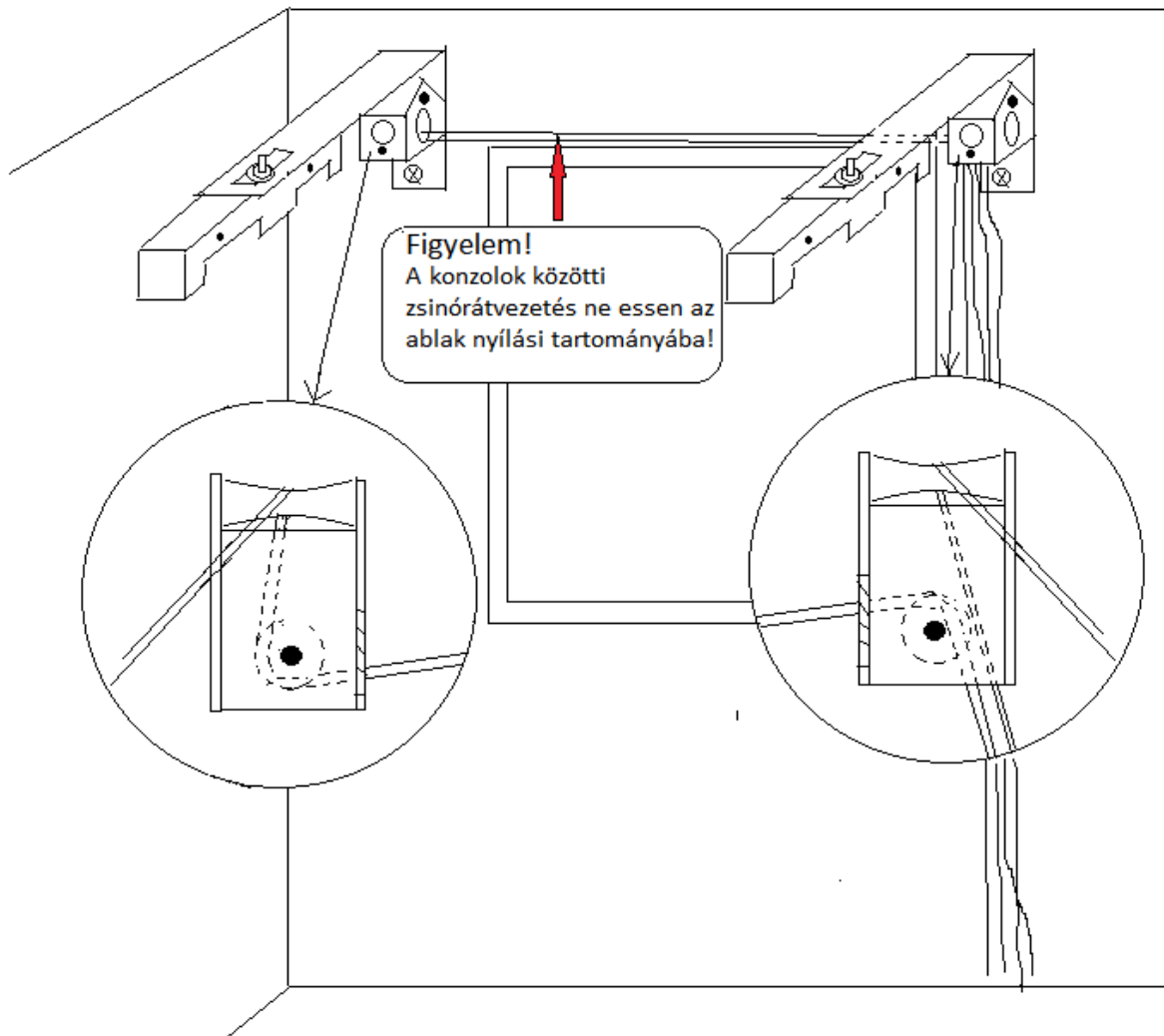


A továbblépéshez el kell dönteni, hogy melyik oldalon helyezi el a gurtis automatát azaz a zsinórokat melyik konzolról vezeti le, melyik oldalon szeretné kezelni a karnist. A következő ábrák bemutatják a zsinórfűzést bal és jobb zsinórlevezetés esetén.

10.



11.



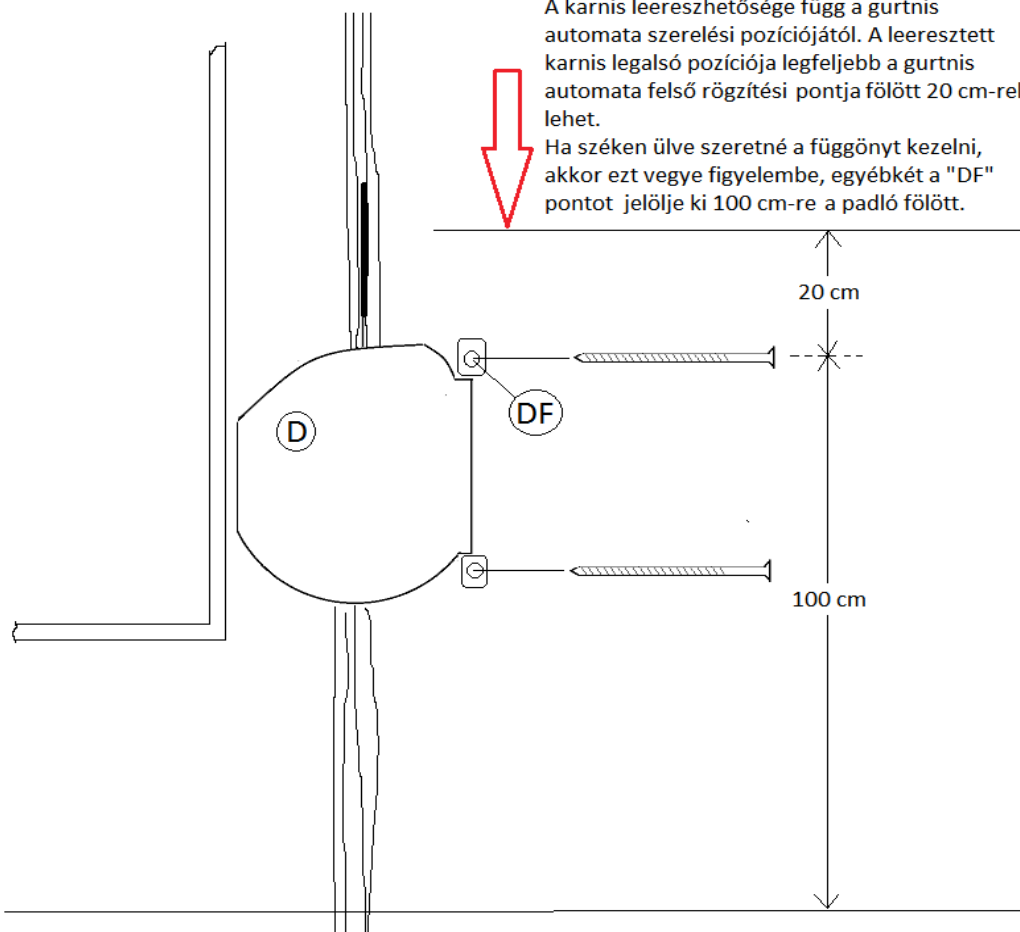
A konzolok közötti zsinór átvezetésénél figyeljen arra, hogy a zsinórzatot a „B” alkatrész erre a célra kiképzett ovális ablakain keresztül vezesse be vagy ki a konzolba vagy konzolból, ellenkező esetben a zsinórzat szorulni fog. Így a rendszer nem vagy nem megfelelően fog működni.

Az utolsó egység a „D” jelű gurti automata amelyet fel kell szerelni a falra. A következő ábra egy jobb oldali levezetésű rendszer esetén mutatja a gurtis automata elhelyezését (12. ábra).

A gurtnihúzó pozíciójának kijelöléséhez forgassa el annak rögzítő füleit úgy, hogy a lapos részük a fal felé forduljon. Úgy helyezze el a falon az automatát, hogy az ábra szerint a levezetett zsinórok a gurtni bevezetéshez essenek ((természetesen ki is mérhető). A már ismert módon jelölje meg a fúrás helyeit majd fúrja ki a 8 mmx70 mm-es lyukakat. A lyukakba helyezzen el egy-egy „E” jelű tiplit. Ez esetben is ügyeljen arra, hogy a tipli teteje ne lógjon túl a fal síkján. Utána az „F” csavarokkal rögzítse stabilan a falon a gurtnihúzót.

Ha bal oldali levezetést szeretne akkor pontosan így kell eljárni a másik oldalon. A 13. ábra ezt mutatja.

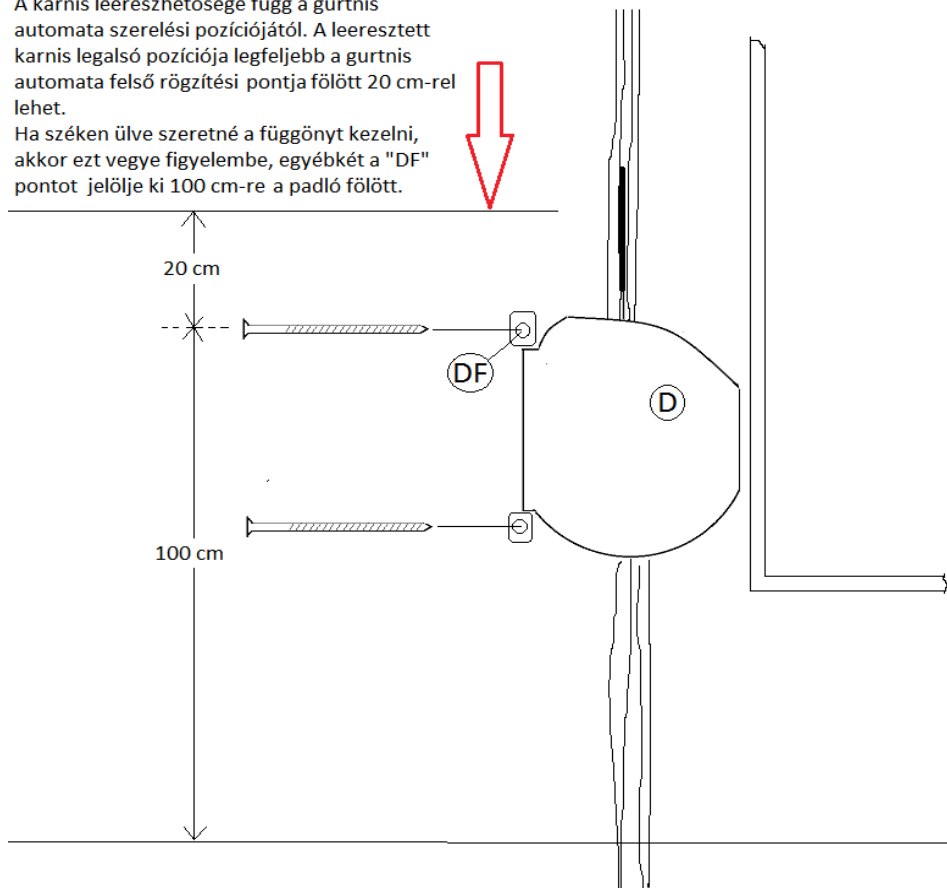
12.



13.

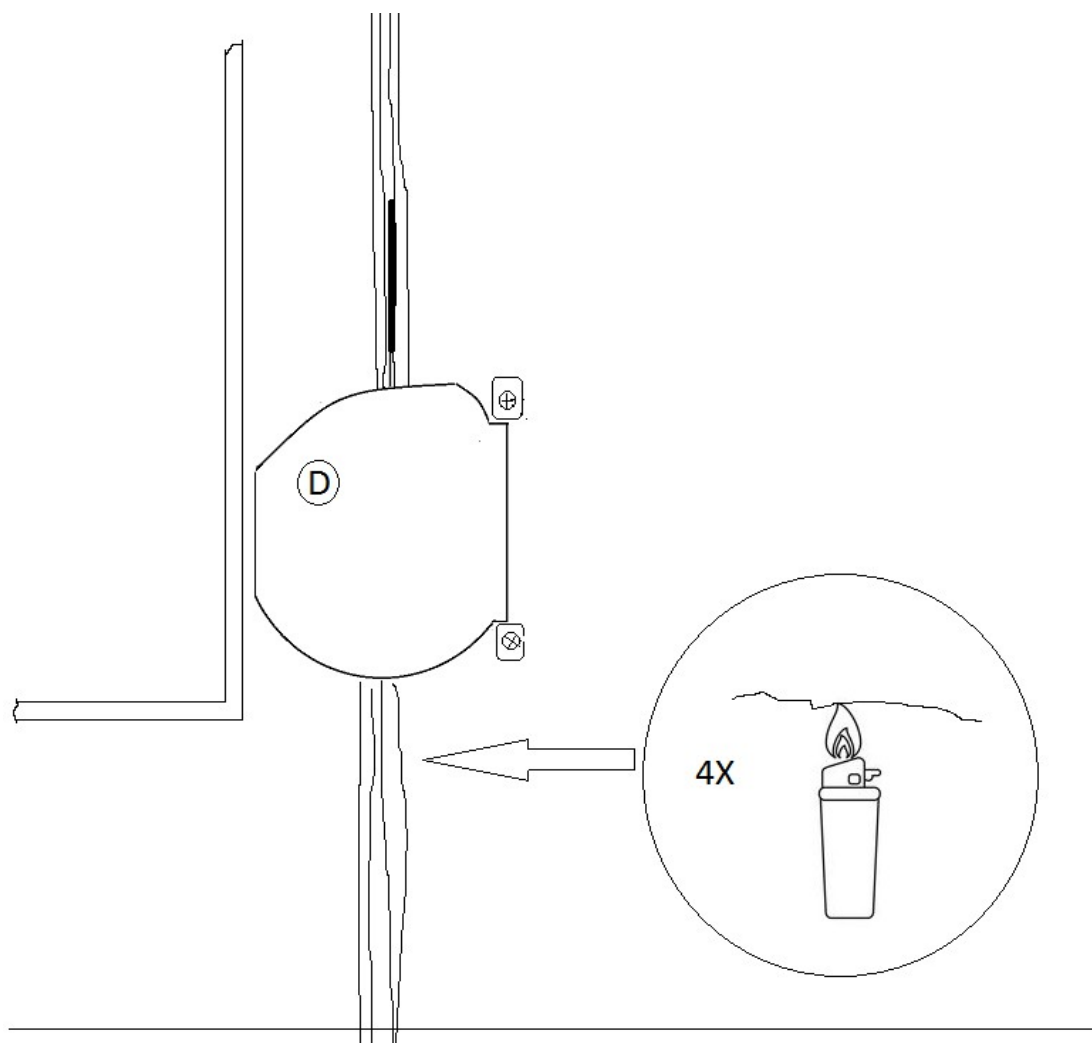
A karnis leereszthetősége függ a gurtis automata szerelési pozíciójától. A leeresztett karnis legalsó pozíciója legfeljebb a gurtis automata felső rögzítési pontja fölött 20 cm-rel lehet.

Ha széken ülve szeretné a függőnyt kezelni, akkor ezt vegye figyelembe, egyébkét a "DF" pontot jelölje ki 100 cm-re a padló fölött.



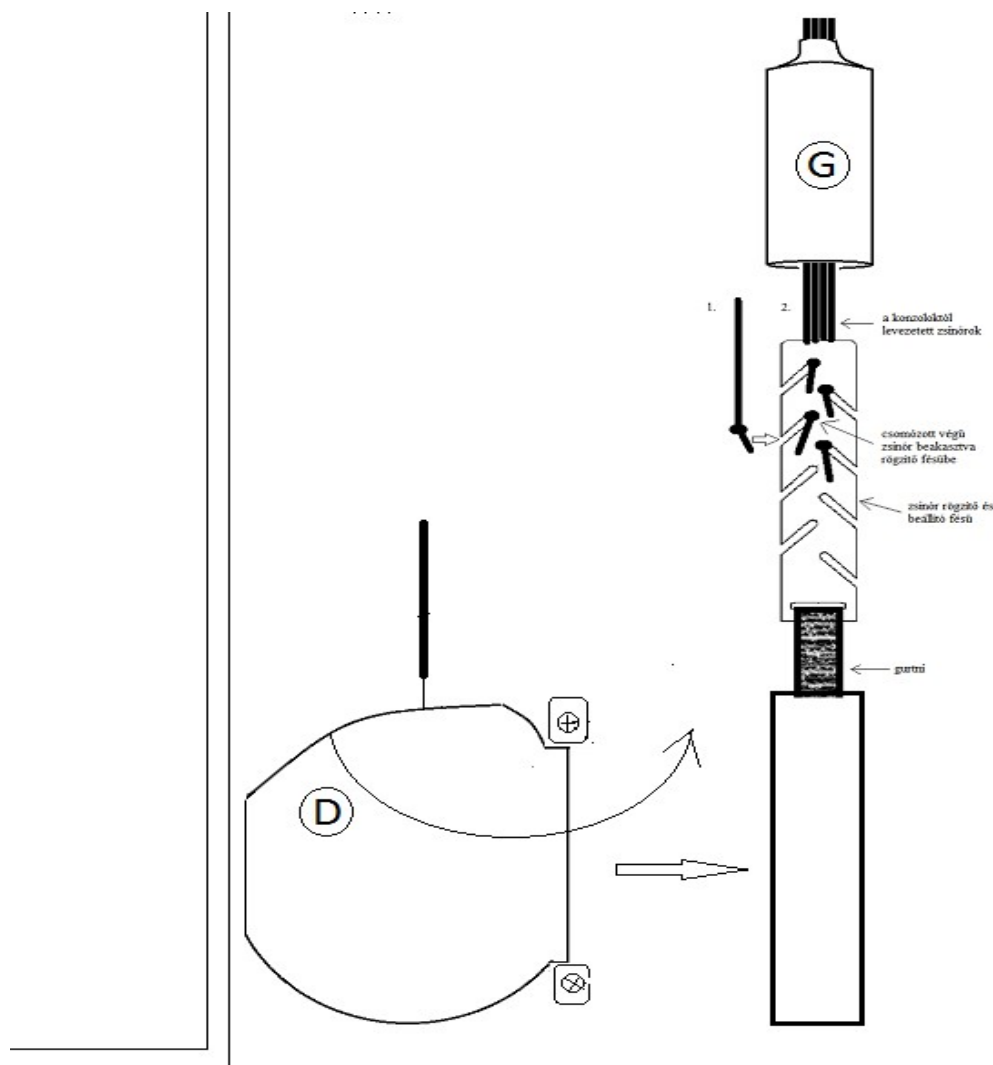
A gurtnihúzó bekötése és a fölösleges zsinórzat eltávolítása a következő lépés. A következő ábra szerint távolítsa el a szükségtelen zsinórzatot. A zsinórokat a gurtnis automata alsó szélé alatt melegítéssel vágja el, ellenkező esetben a zsinór szövése kibomlik és használhatatlanná válik.

14.



A további munkához hajtsa ki a gurtnihúzót kb. a falra merőleges pozícióba. A „G” zsinórsapkán vezesse át a lerövidített zsinórokat és kösse be az ábra szerint az automata zsinórfésűjébe. Ebben a fázisban még nem kell a zsinórhosszt pontosan beállítani ezért elegendő a zsinórvégekre egy csomót kötni és a fésűben elhelyezni majd a sapkát ráhúzni..

15.



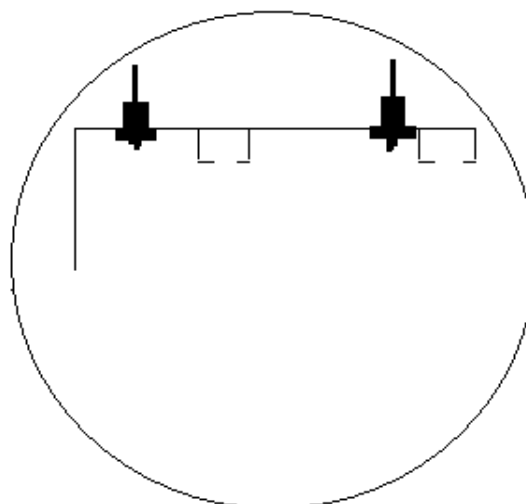
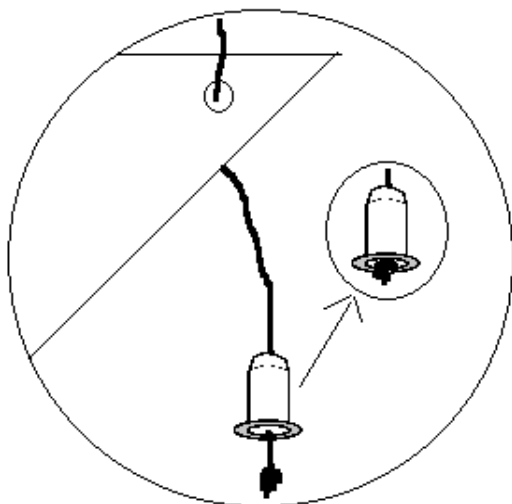
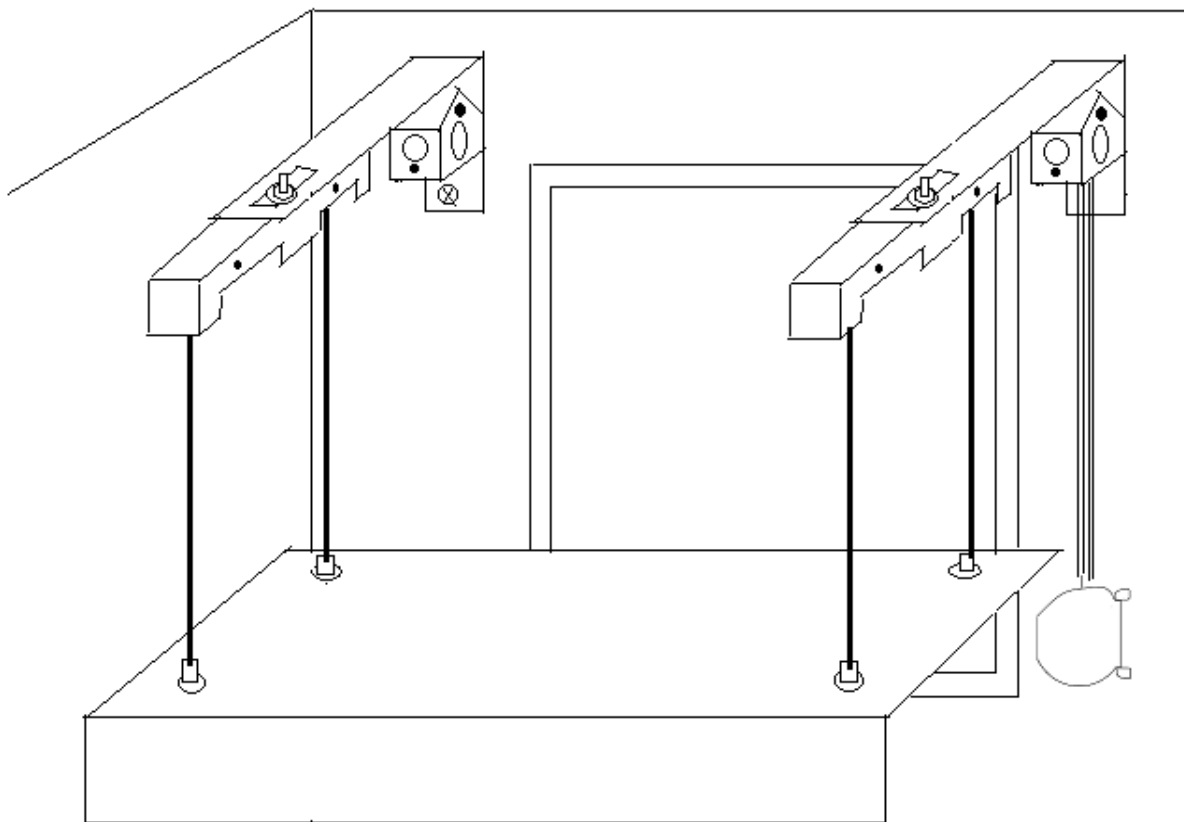
Utolsó lépés a zsinórzat karnisba bekötése és a zsinórok pontos méretre állítása. Ehhez húzzon ki a gurtis automatából egy kicsit kevesebb gurtit mint amennyi a gurtnihúzó és a konzol közötti távolság (nem kell pontosnak lenni). Ha van erős csipesze akkor közvetlen az automata fölött csíptesse a gurtira, hogy ha elengedi ne szaladjon vissza a helyére, ha nincs akkor egyszerűen kössön rá egy laza csomót ugyanott. Az a lényeg, hogy amíg a karnist beköti ne szaladjon a helyére a gurti (meg is foghatja valaki).

Ezek után a zsinórvégeket húzza le a konzolokból ameddig csak tudja. Mindegyik zsinór végén talál egy-egy „J” jelű fém átvezető idomot könnyen oldható kötéssel rögzítve. Vegye elő a karnist. Azon talál furatokat. Egyesével vegye le az átvezetőket a zsinórról, majd a zsinórt a karnis megfelelő furatán felülről vezesse át. Az áthúzott zsinórt az átvezető keskenyebb végén bevezetve húzza át azon is. Az áthúzott zsinórra kössön egy csomót, lehetőleg rövid túllógó résszel, majd erősen húzza meg, végül a csomót húzza bele az átvezetőbe.

Ismételje meg az össze zsinórral ugyan ezt vigyázva arr, hogy a bekötés után nem keresztezhetik egymást a zsinórok. Minden zsinórnak szigorúan párhuzamosnak kell lenni a többivel. Ha nem keresztezi azokat akkor ezt a furatok elhelyezése biztosítja. A következő ábra a karnis helyes bekötését mutatja.

Távolítsa el a csipest vagy a csomót a gurtiról, a rendszer ekkor már működőképes csak a zsinórzat hosszát kell pontosan beállítani.

16.



A zsinórzat pontos beállításához húzza fel a karnist amíg a gurtnihúzó engedi. Ekkor a karnis biztosan nem kerül a pontosan a helyére. A zsinór szálakat egyesével húzza ki a zsinórfésű nyílásán addig amíg a karnis a helyére nem kerül. A kellő pozícióban kössön egy görcsöt a zsinórra. Végezze el a műveletet minden zsinór szállal, majd húzza a sapkát a fésűre. Ha túl hosszú szálak maradnak a finom beállítás után azt melegítéssel rövidítse le.

Javaslat!

Könnyebb a zsinórbeállítás ha a pontos méretre behúzott zsinórszálat kiakasztja a fésűből, úgy köt rá csomót majd visszaakasztja a helyére.

Vigyázzon arra, hogy a zsinór szálak ne csavarodjanak össze. Amikor elkészült legalább 8-10 próba

leengedést és felhúzást végezzen el. Ha azt látja, hogy a szálak összecsavarodtak, akkor a fésűből egyesével akassza ki, szüntesse meg a csavarodást a teljes függőleges ágon majd akassza vissza a fésűben a helyére. Később már nem fog a zsinór összecsavarodni.